



BOZ.0003-27.12.2013.RJ

Szczecin, dnia 19 listopada 2013 r.

Pan  
Zygmunt Dziewguć  
Radny Województwa  
Zachodniopomorskiego

W odpowiedzi na Pana Interpelację z dnia 29 października 2013 r., dotyczącą drogowego obejścia miasta Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 (w powiązaniu z drogami wojewódzkimi nr 109 i nr 110 oraz przyległymi drogami powiatowymi i gminnymi), złożoną podczas XXVIII sesji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego przedstawiam poniżej wyjaśnienia w powyższej sprawie Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie p. Bogdana Krawczyka.

Gryfice są miastem niewydolnym komunikacyjnie z powodu braku przepustowych ciągów ulic wyższych klas technicznych, zarówno w układzie południkowym, jak też równoleżnikowym oraz tylko jednej przeprawy mostowej przez rzekę Regę, która dzieli miasto na 2 części.

Ponadto, miasto jest węzłem komunikacyjnym dla 3 krzyżujących się dróg wojewódzkich wprowadzających ruch tranzytowy, co dodatkowo pogarsza trudną sytuację komunikacyjną. Poszczególne drogi wojewódzkie wprowadzają i wyprowadzają :

- droga nr 105 Świerzno – Gryfice - 2 138 poj/dobę  
Gryfice – Brojce - 1 362 poj/dobę
- droga nr 109 Trzebiatów - Gryfice - 4 028 poj/dobę  
Gryfice – Płoty - 5 587 poj/dobę
- droga nr 110 Cerkwica – Gryfice - 2 707 poj/dobę

przy średnim ruchu dla dróg wojewódzkich – 2 358 pojazdów/dobę.

ZZDW w Koszalinie zleciło w 2010 r. opracowanie koncepcji programowej budowy obwodnicy Gryfic w kilku wariantach przebiegu. Długość obwodnicy wynosi ponad 7 km, a szacunkowy koszt: od 78,4 – 83 mln zł (w zależności od wariantu przebiegu). Koncepcja programowa nie objęła pierwszego i najważniejszego odcinka, tzn. połączenia drogi nr 109 (od strony południowej miasta) z drogą nr 105. Koszt tego najbardziej obciążonego ruchem odcinka będzie znaczny z powodu konieczności budowy wiaduktu kolejowego.

Przy obecnym poziomie ruchu, bardzo dyskusyjna jest efektywność ekonomiczna budowy obwodnicy. O efektywności takiej budowy przesądza przede wszystkim, wielkość ruchu tranzytowego. ZZDW w Koszalinie nie posiada pomiarów ruchu oceniających wielkość tranzytu, jednak porównując Gryfice do miasta o podobnym układzie komunikacyjnym, w którym takie



pomiary zostały wykonane (Połczyn Zdrój), należy przyjąć, że udział tranzytu w ruchu ogółem będzie wyniósł około 25%, w tym samochodów ciężkich – 2%.

Ruch samochodowy na ulicy Kościuszki (w ciągu nakładających się dróg wojewódzkich nr 105 i 109) wynosi prawie 10 tys. pojazdów na dobę, co oznacza wyczerpanie przepustowości dla wyższych poziomów swobody ruchu. Budowa bardzo kosztownej obwodnicy miasta długości ponad 8 km, spowoduje zmniejszenie się ruchu w najbardziej obciążonych miejscach, do poziomu około 7 – 8 tys. pojazdów na dobę. Nie będzie to rozwiązanie satysfakcjonujące mieszkańców Gryfic. Przy 5-letnim przyroście ruchu wielkości 18%, w ciągu najwyżej 10 lat, nastąpi ponownie wzrost ruchu na głównych ulicach do wielkości przekraczających 10 tys. pojazdów na dobę.

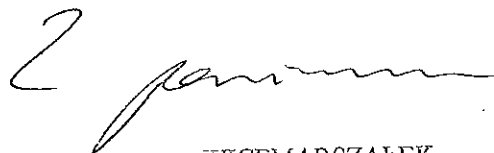
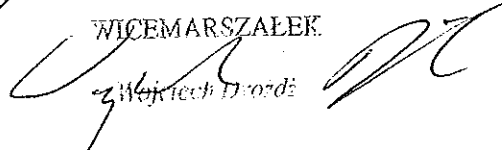
Planowana obwodnica nie będzie służyła miastu, ponieważ jest od niego zbyt oddalona i praktycznie nie będzie funkcjonowała jako droga zapewniająca połączenia międz dzielnicowe Gryfic. Planowane niegdyś nowe krótkie przebiegi dróg wojewódzkich przez miasto zostały zabudowane. Natomiast obwodnica będzie miała olbrzymie znaczenie dla ruchu tranzytowego północ – południe, ponieważ zapewni podróżnym ominięcie uciążliwego, niebezpiecznego i spowalniającego podróz miasta. Jednak obecne natężenie ruchu nie usprawiedliwia tak dużego wydatku, zwłaszcza na tle olbrzymich potrzeb utrzymania sieci drogowej w Województwie.

Budowa obwodnicy Gryfic jest w przyszłości niewątpliwie konieczna, jednak obecnie, w związku z niewystarczającymi w stosunku do potrzeb nakładami na utrzymanie dróg wojewódzkich, nie ma możliwości jej realizowania ze względów finansowych.

W związku z niewydolnością komunikacyjną miasta, ZZDW w Koszalinie zrealizował w Gryficach bardzo duży zakres robót. Żadne z 55 miast, przez które przebiegają drogi wojewódzkie, nie uzyskało tak gruntownej przebudowy tras przelotowych. W ciągu ostatnich lat wykonano między innymi:

- przebudowę ulicy Broniszewskiej,
- przebudowę mostu na Redze,
- przebudowę ul. Nowy Świat z dobudowaniem pasa ruchu,
- przebudowę ul. Kościuszki,
- budowę ronda na skrzyżowaniu ulic: Kamieńskiej, Starogrodzkiej i Wojska Polskiego,
- przebudowę wylotu z miasta w ramach modernizacji drogi nr 110 Gryfice – Cerkwica,
- droga nr 109 – przebudowa niebezpiecznego odcinka Brodniki – Gryfice.

Modernizacja ulic przelotowych (wojewódzkich), jest jednak daleko niewystarczająca dla stworzenia poprawnego systemu komunikacyjnego miasta. Sieć ulic miejskich kategorii gminnej, musi zostać rozbudowana i powiększona, muszą powstać dodatkowe przeprawy mostowe przez Regę.

  
WICEMARSZAŁEK  
  
Wojciech Dwoździński